

SP fractie Breda

www.breda.sp.nl

Stadserv 1

4811 XS Breda

T: 076 529 43 32

E: breda@sp.nl

Breda, 1 juli Breda

Betreft: Vragen ex. art. 41 RVO

Aan het college van B&W van Breda

Onderwerp: Vragen naar aanleiding buurtonderzoek Nieuw Wolfslaar

Geacht college,

In week 25 heeft de SP een enquête onder bewoners van de wijk Nieuw Wolfslaar gehouden. De vragenlijst en de aanvullend gesprekken hadden met name betrekking op de inrichting van de geluidswal, de veiligheid op de Thoorneweg en de recent aangelegde bussluis. Van de 200 adressen waar de SP heeft aangebeld, hebben 75 bewoners hun betrokkenheid getoond door mee te werken aan de enquête. Dit komt neer op een respons van 35% wat voldoende is voor een representatieve en een betrouwbare uitkomst van de resultaten.

Aan de bewoners is gevraagd of de geluidswal voldoet aan de gewekte verwachtingen van een parkachtige uitstraling. Ruim de helft van de geënquêteerden geeft aan dat dit niet zo is. Uit de resultaten van de enquête blijkt verder dat slechts 23% tevreden is met die uitstraling. Ruim een derde beoordeelt de wal zelfs als zeer slecht. Grootste tegenvaller is de beplanting. De helft van de ondervraagden is hierover in zijn geheel ontevreden en tweederde geeft aan dat er (veel) te weinig bomen staan. Regelmatig hoorden we ook klachten met betrekking tot de steilte en afwerking van de voet- en fietspaden.

De veiligheid voor met name voetgangers en fietsers op de Thoorneweg blijft een zorgpunt voor veel bewoners. Van de ondervraagden zegt 80% dat de veiligheid voor fietsers onder de maat is. Veel bewoners lieten ons weten dat de weg niet veilig is voor kinderen die langs deze route naar school moeten. Dit komt mede doordat automobilisten zich er volgens 77% zich er niet aan de snelheid houden. Bijna negen op de tien ondervraagden willen een voetpad langs de Thoorneweg. Momenteel moeten de bewoners langs de zijkant van de weg lopen, waar de auto's hard voorbij rijden.

Vragen met betrekking tot de bussluis leidden tot louter negatieve reacties. Uit een groot aantal aanvullend geplaatste opmerkingen blijkt dat de bewoners in overgrote meerderheid van mening zijn dat de bussluis er nooit had mogen komen. De hoge investerings- en onderhoudskosten leiden tot veel onbegrip en



SP fractie Breda

www.breda.sp.nl

Stads erf 1
4811 XS Breda
T: 076 529 43 32
E: breda@sp.nl

verontwaardiging. Een boze bewoner: "Vanwege bezuinigingen wordt overal het groen uit de grond getrokken en worden buurthuizen gesloten en hier wordt een totaal overbodige bussluis van dik twee ton aangelegd. Wat een verspilling van belastinggeld!" Sommige bewoners maken zich ook zorgen over de veiligheid. Het blijkt dat veel bewoners achteruit moeten rijden bij de bussluis als er een tegemoetkomende bus aankomt. Dit zorgt er onder andere voor dat 43% van de respondenten aangeeft dat de bussluis voor onveilige situaties zorgt.

Onze bevindingen brengen ons tot de volgende vragen:

1. Is het college van mening dat met de huidige invulling de wal voldoet aan de vooraf geschepte verwachtingen van een parkachtige uitstraling? Indien ja, hoe verklaart u dan de grote ontevredenheid bij omwonenden?
2. Is het college evenals de ondervraagden van mening dat er te weinig bomen staan om van een parkachtige uitstraling te kunnen spreken?
3. Zijn de gehoorde klachten van ondervraagden over de veiligheid van voet- en fietspaden aanleiding voor het college hier onderzoek naar te doen?
4. Erkent het college de onveilige situatie voor voetgangers en fietsers op de Thoorneweg? Indien nee, hoe verklaart u dan de grote zorgen van bewoners?
5. Is het college evenals bewoners van mening dat er bij de Thoorneweg snelheidsbeperkende maatregelen moeten komen evenals een fiets- en voetpad? Indien ja, op wat voor termijn wordt er actie ondernomen of wordt het een geval van "Als het kalf verdonken is...?"
6. Hoe verklaart het college het besluit over te gaan tot aanleg van de bussluis zonder aantoonbare noodzaak of draagvlak onder omwonenden?
7. Welk probleem dacht het college op te lossen met de aanleg van de bussluis en weegt dit op tegen de ontstane onveilige situatie en de kosten? Wanneer worden de resultaten geëvalueerd?
8. Deelt het college de zorgen dat in geval van calamiteiten op bijvoorbeeld de A27 het aantal uitvalswegen te beperkt is? Wat gaat u hier aan doen?

Met vriendelijke groet,

Joyce van der Sanden, raadslid SP Breda
Bas Maes, commissielid SP Breda

Cc. Bewoners Nieuw Wolfslaar en pers

Bijlagen: -Enquête
-Uitwerking enquête



SP fractie Breda
www.breda.sp.nl

Stadserf 1
4811 XS Breda
T: 076 529 43 32
E: breda@sp.nl

